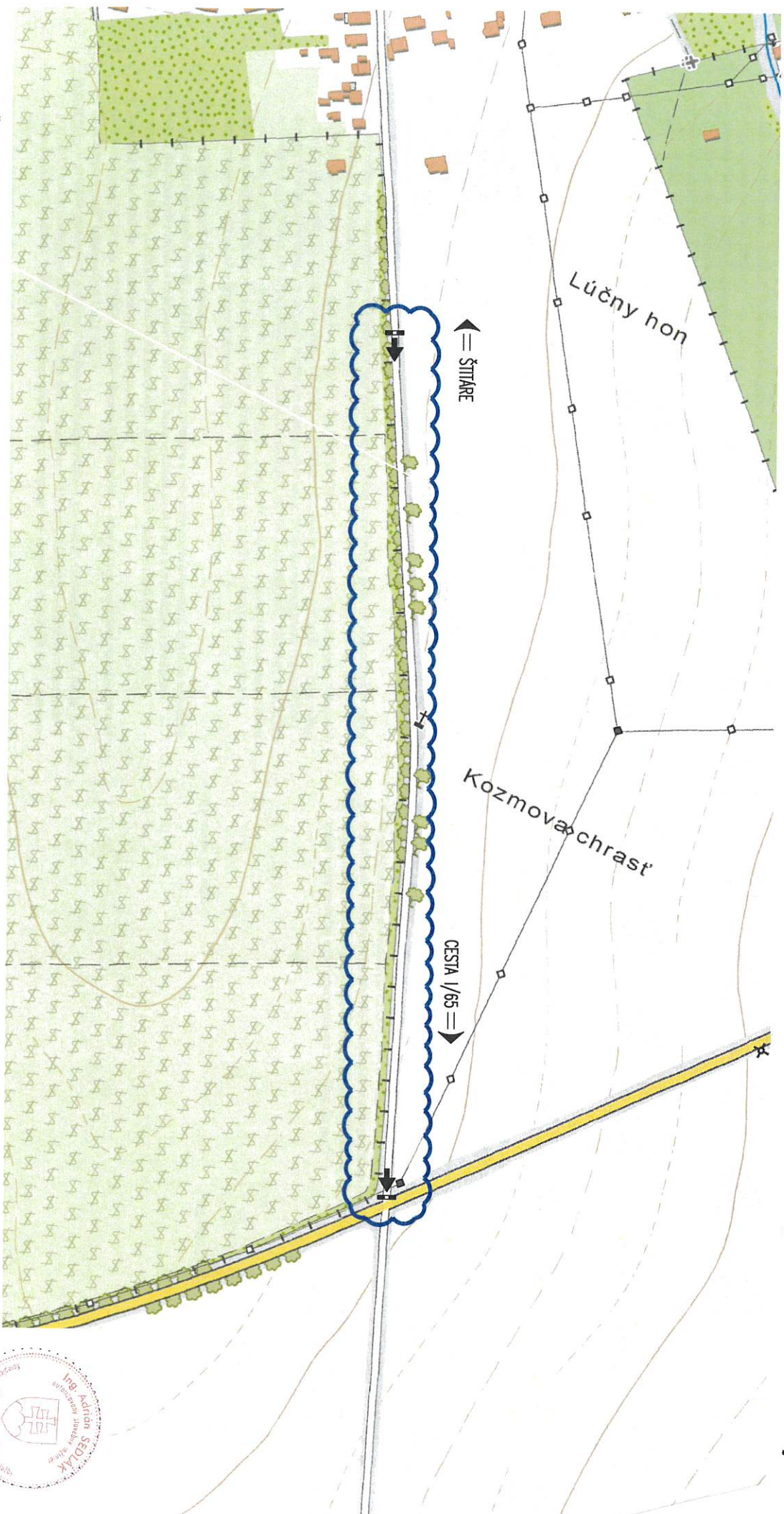


Dolné Štitáre - extravilán (Cesta č. III/1662), Okres: Nitra

(Dočasné dopravné značenie počas stavebných prác na rekonštrukcii pozemnej komunikácie)



VYPRACOVANÉ	ZODP. PROJEKTANT	05.2021
Ing. Robert MAGYAR	Ing. Adrián SEDLÁK	
OBJEDNÁVATEĽ		
EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice		
PROJEKTANT		
R-PROJECT INVEST s.r.o., Bérsovej 2/A, 831 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, www.r-project.sk		



"Dočasné dopravné značenie počas stavebných prác na rekonštrukcii pozemnej komunikácie"

Dolné Štítare - extraviľán

1.) Základné údaje

- Názov úseku stavby : Cesta č. III/1662 Dolné Štítare - extraviľán
- Katastrálne územie : Štítare
- Súvislá oprava - asfaltovej vozovky cesty č. III/1662, úsek: od km 0,359 - po km 1,059 v dĺžke 0,700 km.
- Začiatok úseku /ZU/ opravy je v úrovni cestného km 0,359 cesty III/1662. Koniec úseku /KU/ opravy je v úrovni cestného km 1,059 cesty III/1662 – v križovatke cesty III/1662 s cestou I/65. Začiatok - /ZU/ a koniec - /KU/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. Dĺžka opravy je 0,700 km.

2.) Súčasný stav:

Cesta III/1662 sa nachádza v rovinnatom území katastra Štítare. Asfaltová vozovka cesty vykazuje vyžadené koľaje, rozpad povrchu s viacerými výskokmi a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlakosť.

3.) Technické riešenie a postup realizácie opravy

- Frežovanie asfaltovej vozovky na celej ploche úseku o hrúbke frežovania hr. 3,0 cm.
- Infiltrácia náter s kationaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m².
- Asfaltový betón ložný na vyrovnanie priečnych sklonov a nerovnosti vozovky cesty III/1662 z asfaltového betónu AC 16 ložný 50/70 bez modifikácie o priemernej hrúbke hr. 5,0 cm.
- Postrek živčiny spojovaci bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve od 0,50 do 0,70 kg/m².
- Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu AC 11 obrus 50/70 bez modifikácie o hrúbke hr. 4,0 cm.
- Na celom úseku opravy sa zapli a zaleje stredový pracovný špára pružnou asfaltovou zálievkou. Zalejú sa aj pracovné špáry na začiatku a konci opravovaného úseku.

4.) Dočasné dopravné značenie

V danom úseku je komunikácia v extraviľane, bez križovatiek. Počas stavebných prác na rekonštrukcii danej komunikácie sa použijú nasledovné schémy DDZ:

- Schéma č.1 : „EXTRAVIĽAN - OPRAVA VOZOVKY NA KOMUNIKÁCIÍ“ – schéma sa použije pri : frežovaní vozovky, resp. pokládke asfaltových vrstiev. Schéma obsahuje DDZ počas stavebných prác a v čase mimo pracovnej doby. (Doplnenie : v prípade zhoršenej dopravnej situácie, bude doprava riadená regulovateľnými).
- Schéma č.2 : „EXTRAVIĽAN - FREŽOVANIE, ZREZÁVANIE KRAJNÍČ, DOSÝPÁNIE KRAJNÍČ, ČISTENIE RIGOLOV“ – schéma sa použije pri : frežovaní, zrezávaní krajníc, dosýpaní krajníc, čistení rigolov, resp. iných dokončovacích prácach. Schéma obsahuje DDZ počas stavebných prác a v čase mimo pracovnej doby.

Doplnenie: schémy sú zobrazené v prílohe dokumentácie

5.) Všeobecné poznámky k dopravnému značeniu

Prenosné dopravné značky budú použité v základnom rozmere v retroreflexnom prevedení. Grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude v súlade s normami a technickými predpismi:

- norma STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ (platnosť od 03.2018)
- vyhláška č.30/2020 Z.z. „Vyhláška o dopravných značkách“
- technický predpis TP 069, 06/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ (platnosť od 15.11.2013)

Doplnenie: v prípade potreby a z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky môže byť premávka usmerňovaná osobou v zmysle §63 ods. 2 písmeno f) zákona č. 8/2009 Z.z. v platnom znení, ktorá bude označená v súlade s §58 predmetného zákona resp. v zmysle § 4 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. v platnom znení.

Ochrana bezpečnosti a zdravia pri zhotovovaní prác na stavenisku nie je predmetom dopravného riešenia, BOZP rieši stavebník osobitne v zmysle príslušných právnych predpisov.

Zásady označovania pracovného miesta

Zmena organizácie dopravy v oblasti pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek a dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase, pri uzávierkach po

nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu. Označovanie pracovného miesta na pozemnej komunikácii vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia) po prešiknutí všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na pozemnej komunikácii.

Poznámky k dopravnému značeniu :

- označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia DDZ, VOZ a DZ
- v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov, alebo na ich vyzhľadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na pozemnej komunikácii jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky
- všetky prvky organizácie dopravy - DDZ, VOZ, DZ a CSS, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom. Ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce
- práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, CSS a DZ
- je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR
- obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určí cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím, prekrytím alebo odstránením
- v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúce im spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu
- je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie, alebo výmenu
- umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zamene významu s trvalou úpravou

V Bratislave, 05.2021

Ing. Adrián SEDLÁK a kolektív

