

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

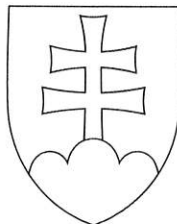
Číslo spisu

OU-NR-OSZP3-2021/033482-020

Nitra

12. 11. 2021

OBEC STITÁRE	
Datum: 22. 11. 2021	d.
Podacie číslo: 1106/2021	Číslo spisu: 2021/000015
Prílohy:	Vybavuje:
RZ:	ZH/LU:



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania strategického dokumentu

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ako príslušný orgán štátnej správy podľa §1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojitosti s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon EIA/SEA)

Výrok

vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona EIA/SEA po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhované Oznámenie "Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra na roky 2022 -2027 a výhľadom do roku 2030" sa nebude posudzovať podľa zákona EIA/SEA.

Z predložených stanovísk podľa § 6 ods. 6 zákona EIA/SEA, vyplynuli niektoré požiadavky, ktoré bude treba pri schvaľovacom procese strategického dokumentu rešpektovať a to:

1. V ďalšom procese za oblasť vodného hospodárstva postupovať podľa platných legislatívnych predpisov (zákon č. 364/2004 Z. z. a zákona č. 7/2010 Z. z. a ich vykonávacích vyhlášok).
2. V rámci projektovej prípravy investičných činností rešpektovať platné normy STN752102, STN736822 a pod.
3. V zmysle čl.4 ods. 7 Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie, ktorá bola transponovaná do zákona o vodách, nesmie navrhovanými činnosťami dôjsť k zhoršeniu súčasného stavu útvaru povrchových a podzemných vôd.
4. V záujme zabezpečenia ochrany územia pred povodňami musia byť rozvojové aktivity riešené v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
5. Rozvojové zámery situované v blízkosti vodných tokov požadujeme umiestňovať nad hladinu Q 100, čo bude potrebné v podrobnejšom stupni projektovej prípravy zdokumentovať (doložiť hydrotechnickým výpočtom).
6. Ďalšie stupne riešenia a nové skutočnosti vyplývajúce z navrhovaného strategického dokumentu žiadame predkladať SVP, š.p. OZ Piešťany k vyjadreniu.
7. V rámci využitia územia nesmie dôjsť k významným zásahom do režimu povrchových vôd, vodných tokov a technických diel na nich.
8. V rámci odvádzania dažďových vôd a vôd z povrchového odtoku je potrebné realizovať opatrenia na zadržanie pridaného odtoku v území tak, aby odtok z daného územia nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovaných investičných zámerov a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente (retencia dažďovej vody a jej využitie, infiltrácia dažďových vôd a pod.)
9. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd z rozvojových lokalít musí zohľadňovať požiadavky na čistenie vôd v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. a Vyhlášky č. 269/2010 Z. z. , ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
10. Pri navrhovaní konkrétnych činností, ktoré dosiahnu prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov resp. spĺňa ustanovenia § 18 zákona pri zmene činnosti vykonať posúdenie v zmysle zákona pred spracovaním projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie konkrétnej činnosti a postupovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

11.Z hľadiska záujmov ochrany ovzdušia odporúčame umiestňovať také činnosti, ktoré negatívne neovplyvnia dobrú kvalitu ovzdušia v danom území.

12.Žiadame pri navrhovaní využívania územia zachovanie a zvyšovanie plôch zelene, ktoré je jedným zo základných

predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien.

13.V katastrálnom území mesta Nitra (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii

14.Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava (<http://apl.geology.sk/atlasssd/>). Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

15.Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

16.Strategický dokument nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015

17.Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

18. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí v súlade so strategickým cieľom UMR 2.2 Adaptabilita na zmenu klímy mestského regiónu, Vás žiadame rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčasti, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

19.Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR):

Trat' č. 133,140,145 Galanta, Leopoldov, Lužianky, Šurany (OT – 24).

20.Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. na navrhovanú výstavbu.

21.Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Počas realizácie stavby nebude investor vyžadovať od ŽSR ďalšie zmiernujúce a kompenzačné opatrenia na zmiernenie, či elimináciu negatívnych vplyvov. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

22.Všetky jestvujúce úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové.

23.Všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.

24.Na str.12 v časti Ďalšie dotknuté subjekty upraviť adresu na Železnice SR, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1.

25.Rešpektovať existujúce strategické a rozvojové zámery na železničnej infraštruktúre:

a) Spracovaná štúdia realizovateľnosti „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“ (Reming Consult, a.s.; január 2014), ktorá je verejne dostupná na www.zsr.sk.

b) Aktualizácia štúdie realizovateľnosti „Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany pre variant C1 – výstavba novej trate v úseku Nitra – Tmovec nad Váhom“, ktorá je v štádiu riešenia a bude verejne dostupná pri formálnom hodnotení MF SR (ÚHP). Zhotoviteľom štúdie je spoločnosť Reming Consult, a. s.

c) „Štúdia realizovateľnosti Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce“ (ŽSR v spolupráci s MDV SR, 2020), ktorá je verejne dostupná na www.zsr.sk.

d) Záverečné stanovisko (číslo: 2608/2015-3.4/mi) vydané dňa 17. 04. 2015 MŽP SR k zámeru EIA „ŽSR, elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“.

26.Z hľadiska územného rozvoja GR ŽSR žiada rešpektovať územnú rezervu pre:

a) elektrifikáciu úsekov Šurany – Lužianky – Prievidza/Leopoldov,

b) zdvojkolejnenie úseku Nitra – Lužianky pri zvýšení najvyššej traťovej rýchlosti z 80 km/h na 120 km/h.

27. Rešpektovať v plnom rozsahu ochranné pásma Letiska Nitra, ochranné pásma a leteckého pozemného zariadenia všesmerového rádiového majáka D-VOR a merača vzdialenosti DME – Nitra D-VOR/DME NIT, ochranné pásma Heliportu Fakultnej nemocnice Nitra a ochranné pásma Osobitného letiska Veľké Janíkovce /podľa predpisov platných do 31.12.2020 letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve/, ktoré sú súčasťou platnej územnoplánovacej dokumentácie obcí v riešenom území.

Odôvodnenie

Dňa 30.08.2021 predložil podľa § 5 ods. 1 zákona EIA/SEA obstarávateľ - Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 949 01 Nitra, IČO: 00308307 Oznámenie o strategickom dokumente "Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti Mesta Nitra na roky 2022 - 2027 s výhľadom do roku 2030, ktoré bolo spracované podľa Prílohy č. 2 k zákonu EIA/SEA.

Na základe Oznámenia predloženého obstarávateľom, vykonal OÚ Nitra podľa § 7 ods. 1 zákona zisťovacie konanie.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Nitra v súlade s § 6 zákona EIA/SEA zverejnil oznámenie na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a rozoslal oznámenie na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

Svoje písomné stanoviská doručili tieto dotknuté orgány: SVP š.p. Piešťany, ŠOP SR - CHKO Ponitrie, OÚ Nitra v sídle kraja, MŽP SR, Dopravný úrad v Bratislave, ORHZZ v ÚNSK, Nitre, OÚ Nitra, odbor KR, OÚ nitra, odbor CDaPK, RÚVZV Nitre, Železnice SR, Obec Podhorany, Obec Veľký Cetín, Obec Branč a za verejnosť pán Roman Cerulík.

Predložené stanoviská (v krátenom znení) a ich vyhodnotenie Okresným úradom, odborom starostlivosti o životné prostredie:

1. Stanovisko SVP š.p. Piešťany, list č. CS SVP OZ PN 8082/202 V2, CZ34375/2021

Obsah predloženého Oznámenia je opísané všeobecne, absentuje bližšia charakteristika navrhovaných zmien, preto nie je možné zaujať k nemu jednoznačné stanovisko.

- Pri spracovávaní ďalších stupňov za oblasť vodného hospodárstva postupovať podľa platných legislatívnych predpisov (zákon č. 364/2004 Z. z. a zákona č. 7/2010 Z. z. a ich vykonávacích vyhlášok.

- V rámci projektovej prípravy investičných činností rešpektovať platné normy STN752102, STN736822 a pod.

- V zmysle čl.4 ods. 7 Smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie, ktorá bola transponovaná do zákona o vodách, nesmie navrhovanými činnosťami dôjsť k zhoršeniu súčasného stavu útvaru povrchových a podzemných vôd.

- V záujme zabezpečenia ochrany územia pred povodňami musia byť rozvojové aktivity riešené v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

- Rozvojové zámery situované v blízkosti vodných tokov požadujeme umiestňovať nad hladinu Q 100, čo bude potrebné v podrobnejšom stupni projektovej prípravy zdokumentovať (doložiť hydrotechnickým výpočtom).

- Ďalšie stupne riešenia a nové skutočnosti vyplývajúce z navrhovaného strategického dokumentu žiadame predkladať SVP š.p. OZ Piešťany k vyjadreniu.

- V rámci využitia územia nesmie dôjsť k významným zásahom do režimu povrchových vôd, vodných tokov a technických diel na nich.

- V rámci odvádzania dažďových vôd a vôd z povrchového odtoku je potrebné realizovať opatrenia na zadržanie pridaného odtoku v území tak, aby odtok z daného územia nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovaných investičných zámerov a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente (retencia dažďovej vody a jej využitie, infiltrácia dažďových vôd a pod.)

- Odvádzanie a čistenie odpadových vôd z rozvojových lokalít musí zohľadňovať požiadavky na čistenie vôd v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. a Vyhlášky č. 269/2010 Z. z. , ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Z hľadiska správcu vodných tokov a povodia nepožadujeme posudzovanie preloženého oznámenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Stanovisko OÚ Nitra : Rešpektuje sa, pripomienky sú premietnuté v bodoch 1 až 9 tohto rozhodnutia.

ŠOP SR-CHKO Ponitrie, list č. CHKOPN/201-001/2021 zo dňa 18.10.2021

Dokument má všeobecný charakter bez konkrétneho spôsobu realizácie aktivít, preto nie je reálne špecifikovať vplyvy súvisiace s jeho realizáciou na chránené územia. Jednotlivé investičné projektové zámery budú podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle platnej legislatívy.

Strategický dokument nie je spracovaný variantne a podlieha povinnému hodnoteniu.

K oznámeniu o SD nemáme pripomienky.

Stanovisko OÚ Nitra : Uvedený strategický dokument nepodlieha povinnému hodnoteniu. Povinnému hodnoteniu podlieha strategický dokument, ktorý má pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie a zakladá rámec na schválenie niektorej z navrhovaných činností, uvedených v Prílohe č. 8. Podľa informácií v Oznámení v bode III. bod 1 Dokument ako taký nevytvára priamy rámec pre projekty alebo činnosti podľa Prílohy č. 8 zákona EIA/SEA. Zo zisťovacieho konania nevyplývalo, že predmetný strategický dokument môže mať významný vplyv na životné prostredie.

OÚ Nitra, OSZP 2, list č. OU-NR-OSZP2-2021/037510 zo dňa 18.10.2021

Pri navrhovaných konkrétnych činnosti, ktoré dosiahnu prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov resp. spĺňa ustanovenia § 18 zákona pri zmene činnosti vykonať posúdenie v zmysle zákona pred spracovaním projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie konkrétnej činnosti a postupovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.Z hľadiska záujmov ochrany ovzdušia odporúčame umiestňovať také činnosti, ktoré negatívne neovplyvnia dobrú kvalitu ovzdušia v danom území. Územie mesta Nitra a obcí dotknutých strategickým dokumentom nie je oblasťou riadenia kvality ovzdušia v zmysle § 8 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Dotknutá oblasť nie je ani rizikovou oblasťou na základe matematického modelovania v súlade s § 6 zákona č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších predpisov.Žiadame pri navrhovaní využívania územia zachovanie a zvyšovanie plôch zelene, ktoré je jedným zo základných predpokladov adaptácie na nepriaznivé dôsledky klimatických zmien, regulácie miestnej mikroklimy (teploty, prašnosti), zadržiavanie zrážkovej vody a má pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva. Plochy zelene (najmä stromy a kríky) budú plniť aj ekosystémové služby a vytvárať adekvátnu kompenzáciu voči celkovej zastavanej ploche. Zvyšovanie podielu

zastavanej plochy a zastavanosti územia spôsobuje presušovanie, prehrievanie a zvyšovanie prašnosti ovzdušia, znižovanie priaznivej mikroklimy, čo má z dlhodobého hľadiska negatívne ekologické a socio-ekonomické dopady a zároveň sa znižuje aj stupeň ekologickej stability územia. V prípade ak existujú negatívne vplyvy návrhu strategického dokumentu na záujmy všetkých zložiek životného prostredia do správy o hodnotení a návrhu strategického dokumentu vypracovať aj návrhy zmierňujúcich opatrení.

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente a požaduje uvedené pripomienky zapracovať do rozsahu hodnotenia strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stanovisko OÚ Nitra: Akceptuje sa, pripomienky sú premietnuté do podmienok č.10,11,12 tohto rozhodnutia.

MŽP SR, list č. 5467/2021-5.3,56683/2021 zo dňa 19.10.2021

V katastrálnom území mesta Nitra (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

2. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaž:

Pravdepodobné environmentálne záťaž

Názov EZ: NR (011) / Nitra - bývalá ČS PHM na Napervilskej ulici

Názov lokality: bývalá ČS PHM na Napervilskej ulici

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (020) / Nitra - STS Nitra - Levická 3

Názov lokality: STS Nitra - Levická 3

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (021) / Nitra - ŽSR- Mechanizační dopravné stredisko

Názov lokality: ŽSR- Mechanizačno dopravné stredisko

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (1890) / Nitra - Lukov Dvor - skládka TKO

Názov lokality: Lukov Dvor - skládka TKO

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (1663) / Nitra - Chrenová, mazutová kotoľňa

Názov lokality: Chrenová, mazutová kotoľňa

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (017) / Nitra - Práčovne a čistiarne

Názov lokality: Práčovne a čistiarne

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (015) / Nitra - Krškany - ČS PHM Slovnaft

Názov lokality: Krškany - ČS PHM Slovnaft

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (013) / Nitra - bývalý areál podniku ACZ Nitra

Názov lokality: bývalý areál podniku ACZ Nitra

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Potvrdené environmentálne záťaž

Názov EZ: NR (018) / Nitra - rušňové depo (Cargo)

Názov lokality: Rušňové depo, Cargo a.s.

Druh činnosti: železničné depo a stanica;

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

Názov EZ: NR (016) / Nitra - nelegálne vypustenie RL pri ČOV (Horné Krškany)

Názov lokality: nelegálne vypustenie RL pri ČOV (Horné Krškany)

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

Potvrdené environmentálne záťaž a zároveň sanované/rekultivované lokality
 Názov EZ: NR (014) / Nitra - ČS PHM Slovnafť, Chrenová ulica
 Názov lokality: ČS PHM Slovnafť, Chrenová ulica
 Druh činnosti: čerpacia stanica PHM;
 Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
 Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Názov EZ: NR (019) / Nitra - skládka TKO Katruša
 Názov lokality: skládka TKO Katruša
 Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu;
 Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
 Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Sanované/rekultivované lokality
 Názov EZ: NR (009) / Nitra - malá vodná elektrárň (ZSE)
 Názov lokality: malá vodná elektrárň (ZSE)
 Druh činnosti: energetika;
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Názov EZ: NR (008) / Nitra - ČS PHM Slovnafť, Kynek II
 Názov lokality: ČS PHM Slovnafť, Kynek II
 Druh činnosti: čerpacia stanica PHM;
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Názov EZ: NR (007) / Nitra - ČS PHM Slovnafť, Kynek I
 Názov lokality: ČS PHM Slovnafť, Kynek I
 Druh činnosti: čerpacia stanica PHM;
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaž a environmentálne záťaž môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

3. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt jednej potenciálnej, jednej stabilizovanej a jednej aktívnej svahovej deformácie. Aktívna svahová deformácia sa nachádza priamo v meste, medzi riekou Nitra a Nitrianskym hradom. Jej vznik je dôsledkom prasknutého potrubia. Potenciálna a stabilizovaná svahová deformácia sa nachádzajú na severnom okraji katastrálneho územia, pri železničnej trati. Ide o územie svahových deformácií so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií (svahy s aktívnymi, potenciálnymi a stabilizovanými formami svahových deformácií). Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martínčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava (<http://apl.geology.sk/atlassd/>). Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

4. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územie s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- prítomnosť environmentálnej záťaž NR (018) / Nitra - rušňové depo (Cargo) s vysokou prioritou riešenia (hodnota K \geq 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaž v Informačnom systéme environmentálnych záťaž). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaž s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
- výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Stanovisko OÚ Nitra: Požiadavky sú premietnuté v podmienkach č. 13,14 a15 tohto rozhodnutia.

Dopravný úrad, list č. 18634/2021/ROP-002/44015 zo dňa 19.10.2021

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, žiada pri spracovaní stratégie rešpektovať v plnom rozsahu ochranné pásma Letiska Nitra, ochranné pásma a leteckého pozemného zariadenia všesmerového rádiového majáka D-VOR a merača vzdialenosti DME – Nitra D-VOR/DME NIĽ, ochranné pásma Heliportu Fakultnej nemocnice Nitra a ochranné pásma Osobitného letiska Veľké Janíkovce /podľa predpisov platných do 31.12.2020 letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve/, ktoré sú súčasťou platnej

územnoplánovacej dokumentácie obcí v riešenom území.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Stanovisko OÚ Nitra : Požiadavky sú premietnuté v podmienke č. 27 tohto rozhodnutia.

ORHZZ v Nitre, list č. ORHZ-NR1-2021/001106-002 zo dňa 20.10.2021

z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Stanovisko OÚ Nitra: akceptuje sa.

Stanovisko ÚNSK č. CS 10916/2021,CZ 38163/2021 zo dňa 18.10.2021

Strategický dokument „Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra na roky 2022 – 2027“ nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.

K uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente nemáme iné pripomienky. Strategický dokument „Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra na roky 2022 – 2027“ povinne podlieha procesu posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stanovisko OÚ Nitra: Akceptuje sa, pripomienky sa premietajú do podmienky č. 16 tohto rozhodnutia.

OÚ Nitra, odbor KR, list č. OÚ-NR-OKR1-2021/037458/2 zo dňa 21.10.2021

Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva, nemáme pripomienky ku uvedenému strategickému dokumentu podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Stanovisko OÚ Nitra: akceptuje sa

Stanovisko OÚ Nitra, odbor CDaPK , list č. OU-NR-OCDPK-2021/037829-002 zo dňa 22.10.2021

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Vám oznamuje, že k predloženému oznámeniu nemá pripomienky.

Stanovisko OÚ Nitra: akceptuje sa.

Stanovisko RÚVZ v Nitre, list č. HZP/A/2021/03062 zo dňa 21.10.2021

V uvedenom dokumente je konštatované, že vzhľadom na povahu a ciele strategického dokumentu sa očakávajú hlavne pozitívne priame aj nepriame vplyvy na životné prostredie ako aj na kvalitu života obyvateľov vymedzeného územia. V dokumente sú formulované samostatné strategické ciele, ktoré sú prioritne alebo sekundárne zamerané na zlepšenie kvality životného prostredia. Strategický dokument nemá priamy vplyv na zdravie obyvateľov, ale vytvára predpoklady pre zvýšenie kvality ich života. Zo zistených skutočností vyplýva, že predložené oznámenie o strategickom dokumente „Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra na roky 2022-2027 a výhľadom do roku 2030“ z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stanovisko OÚ Nitra: akceptuje sa.

Stanovisko Železnice SR, list č. 14725/2021/O210-9 zo dňa 19.10.2021

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí v súlade so strategickým cieľom UMR 2.2 Adaptabilita na zmenu klímy mestskeho regiónu, Vás žiadame rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčasti, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.
3. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR):

Trat' č. 133,140,145 Galanta, Leopoldov, Lužianky, Šurany (OT – 24).

4. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Počas realizácie stavby nebude investor vyžadovať od ŽSR

ďalšie zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na zmiernenie, či elimináciu negatívnych vplyvov. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

5. Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové.

Všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.

7. Na str.12 v časti Ďalšie dotknuté subjekty upraviť adresu na Železnice SR, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1.

8. Existujúce strategické a rozvojové zámery na železničnej infraštruktúre:

a) Spracovaná štúdia realizovateľnosti „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“ (Reming Consult, a.s.; január 2014), ktorá je verejne dostupná na www.zsr.sk.

Aktualizácia štúdie realizovateľnosti „Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany pre variant C1 – výstavba novej trate v úseku Nitra – Trnovec nad Váhom“, ktorá je v štádiu riešenia a bude verejne dostupná pri formálnom hodnotení MF SR (ÚHP). Zhotoviteľom štúdie je spoločnosť Reming Consult, a. s.

c) „Štúdia realizovateľnosti Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce“ (ŽSR v spolupráci s MDV SR, 2020), ktorá je verejne dostupná na www.zsr.sk.

d) Záverečné stanovisko (číslo: 2608/2015-3.4/mi) vydané dňa 17. 04. 2015 MŽP SR k zámeru EIA „ŽSR, elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“.

9. Z hľadiska územného rozvoja GR ŽSR žiada rešpektovať územnú rezervu pre:

a) elektrifikáciu úsekov Šurany – Lužianky – Prievidza/Leopoldov,

b) zdvojkolajnenie úseku Nitra – Lužianky pri zvýšení najvyššej traťovej rýchlosti z 80 km/h na 120 km/h.

Stanovisko OÚ Nitra: Akceptuje sa, pripomienky sa premietajú do podmienok č. 17,18,19,20,21,22,23,24,250a 26 tohto rozhodnutia.

Stanovisko Obec Veľký Cetín, list č. 074 SÚ-01 ZS/OVC 2021 zo dňa 26.10.2021

Obec Veľký Cetín nemá námietky k predloženému strategickému dokumentu.

Stanovisko OÚ Nitra: akceptuje sa.

Stanovisko Obce Branč, list č. 338-2021-2 zo dňa 28.10.2021

Obec Branč vydáva súhlasné stanovisko.

Stanovisko OÚ Nitra : akceptuje sa.

Stanoviská verejnosti:

p. Roman Cerulík, list zo dňa 27.10.2021

.....Týmto sa prihlasujem za účastníka tohto zatiaľ pre mňa ťažko uchopiteľného konania, ktoré druhovo zatiaľ nepoznám. Žiadam, aby správny orgán napr. OU NR OSŽP alebo i mesto Nitra mi doručovalo všetky písomnosti súvisiace s týmto konaním doporučenou poštou a postupovalo tiež podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, aby som sa vždy mohol do konania vyjadriť pred akýmkoľvek vydaním akéhokoľvek rozhodnutia v tomto konaní, alebo jemu podobnému právnomu aktu.

..... Žiadam správny orgán, aby ma poučil v zmysle zásad správneho konania, či má toto dané konanie akýkoľvek súvis a zásah do môjho nehnuteľného majetku. Uvádzam, že som vlastníkom nehnuteľností pod menom Roman Cerulík, bytom..... a to v meste Nitra, v katastrálnych územiach Nitra, LV 5360 a 4945 Zobor, LV 3560,3719 a 4656, Chrenová LV 2229,1302 a 1473, Mlynárce LV 6259 a v obciach Nitrianske Hrnčiarovce LV 3131, Cabaj LV 1248, Lužianky parc. č. 3064, kde som zrejme dočasne vyvlastnený pre zdá sa Jaguar Land Rover... S poukazom....

Žiadam o nezasahovanie do mojich nehnuteľností v zmysle hore uvedeného.

Stanovisko OÚ Nitra : akceptuje stanovisko verejnosti podľa §6 ods. 6 zákona EIA/SEA.

Správny orgán zaslal p. Cerulíkovi list dňa 12.11.2021, v ktorom usmernil pána Cerulíka v predmetnej veci.

Roman Cerulík žiada, aby bol poučený v zmysle zásad správneho konania buď správnym orgánom, príp. Mestom Nitra , či má dané konanie nejaký súvis a zásah do môjho nehnuteľného majetku. Správny orgán konštatuje, že takáto požiadavka je nad rámec zákona EIA/SEA.

Zároveň Roman Cerulík žiada, byť účastníkom konania a aby mu boli doručované všetky písomnosti doporučenou poštou. Správny orgán konštatuje, že Roman Cerulík je účastníkom konania podľa ustanovenia § 6 a ods. 5 až do schválenia predmetného strategického dokumentu.

Správny orgán konštatuje, že je orgánom verejnej moci, ktorý je viazaný zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente). Podľa uvedeného zákona, podľa § 17 ods. 1, orgán verejnej moci je povinný uplatňovať výkon verejnej moci elektronicke.

Hlavný cieľ integrovanej územnej stratégie mestskej funkčnej oblasti Nitra:

Rozvíjať mestskú funkčnú oblasť a mesto Nitra pre obyvateľov, návštevníkov, podnikateľov a investorov ako územie, kde sa oplatí angažovať, investovať, žiť a objavovať.

Na dosiahnutie hlavného cieľa boli definované štyri priority rozvoja územia mestskej funkčnej oblasti s jadrovým mestom Nitra:

Priorita 1 Inovatívna, udržateľná a konkurencieschopná ekonomika (Inovatívne mesto)

Strategický cieľ UMR 1.1. Transformácia ekonomiky na obehovú ekonomiku vrátane manažmentu odpadov

Strategický cieľ UMR 1.2. Vybudovanie udržateľnej miestnej ekonomiky založenej na inovatívnej ekonomike a lepšom využívaní miestnych zdrojov v rámci „veľkého“ mestského regiónu s presahom na okolité vidieky

Priorita 2 Životné prostredie, ekosystémové služby a zelená infraštruktúra (Ekologické mesto)

Strategický cieľ UMR 2.1 Zelená infraštruktúra, a využitie potenciálu ekosystémových služieb v mestskom regióne udržateľným spôsobom

Strategický cieľ UMR 2.2 Adaptabilita na zmenu klímy mestského regiónu

Priorita 3 Smart energetika, dopravná a technická infraštruktúra (Prepojenejšie mesto)

Strategický cieľ UMR 3.1 Dobudovanie systému obsluhy obyvateľstva technickou infraštruktúrou

Strategický cieľ UMR 3.2 Budovanie a rozvoj mobility obyvateľstva vrátane dopravnej infraštruktúry v súlade so schváleným Plánom udržateľnej mobility mesta Nitra

Strategický cieľ UMR 3.3 Podpora energetickej efektívnosti a udržateľného energetického mixu v regióne

Priorita 4 Rozvoj udržateľných komunit a ich kvality života (Sociálnejšie mesto bližšie k občanom)

Strategický cieľ UMR 4.1 Dobudovanie a modernizácia systému obsluhy obyvateľstva sociálnou, vzdelávacou, a voľnočasovou infraštruktúrou.

Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia:

Vzhľadom na povahu a ciele strategického dokumentu sa očakávajú hlavne pozitívne priame aj nepriame vplyvy na životné prostredie ako aj na kvalitu života obyvateľov vymedzeného územia. V dokumente sú formulované samostatné strategické ciele (SC), ktoré sú prioritne alebo sekundárne zamerané na zlepšenie kvality životného prostredia. Dosiahnutie pozitívnych vplyvov na životné prostredie podporí realizácia aktivít navrhnutých v stratégii využitím integrovaných nástrojov (integrované územné investície), ktoré zaisťujú vzájomnú synergiu a komplementaritu realizovaných aktivít a projektov. V súčasnosti platná legislatíva na úseku ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia, ako aj povoľovací systém, zahŕňajúci tiež posudzovanie vplyvov jednotlivých investičných zámerov na životné prostredie, prispievajú k zabezpečeniu minimalizácie negatívnych vplyvov strategického dokumentu, ktoré musia vytvárať predpoklady pre zosúladienie navrhovaných činností s podmienkami krajiny. Navrhnuté aktivity do územia budú včlenené tak, aby došlo k uspokojeniu záujmov a potrieb spoločnosti na jednej strane a súčasne nebola narušená ekologická stabilita krajiny. Strategický dokument nemá priamy vplyv na zdravie obyvateľov, ale vytvára predpoklady pre zvýšenie kvality ich života. Aktivity podporujúce zlepšenie kvality života obyvateľov sú zahrnuté tak vo vízii ako aj v prioritách a strategických cieľoch IÚS mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra

Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra na roky 2022-2030 sa v rámci svojich priorit a cieľov zameriava na ochranu a zamedzenie degradácie prírodného dedičstva a vychádza z existujúcich schválených a posúdených rozvojových dokumentov v území mestskej funkčnej oblasti s jadrovým mestom Nitra. Navrhované projektové zámery budú realizované v zmysle platnej legislatívy SR v oblasti ochrany prírody a krajiny, čím budú rešpektovať jednotlivé stupne ochrany v riešenom a dotknutom území. Dokument má všeobecný charakter bez konkrétneho spôsobu realizácie aktivít.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, vo svojom rozhodovaní postupoval podľa § 7 ods. 4 zákona, prihliadol na kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe 3 zákona, pričom zväžil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení a predloženej dokumente s prihliadnutím na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu, ako aj na stanoviská zainteresovaných orgánov, dotknutých obcí a verejnosti a výsledky konzultácií vykonaných podľa § 63 zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania, nepožadovali ďalšie posudzovanie podľa zákona EIA/SEA.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v Oznámení, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v Oznámení a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Upozornenie

Strategický dokument je dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Týmto záverom zisťovacieho konania strategického dokumentu nie je dotknutá povinnosť vykonať zisťovacie konanie konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa Prílohy č. 8 zákona.

Interný rozdeľovník: OÚ Nitra, odbory: KR, OSŽP2,3, CDaPK, PaL.

Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom, podľa zákona č. 162/2015 Správny súdny poriadok.

Ing. Jana Latečková
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci
IČO: 00151866 Sufix: 10223

Doručuje sa

Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2/A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, odštepny závod Košice , Moyzesova 18, 042 39 Košice, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Kukučínova 30, 955 01 Topoľčany, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepny závod Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nitra, Štefánikova 58, 949 63 Nitra, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska , 949 11 Nitra, Slovenská republika
Štátna ochrana prírody Správa CHKO Ponitrie, Samova 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Obec Dolné Obdokovce, Dolné Obdokovce 103, 951 02 Dolné Obdokovce, Slovenská republika
Obec Cabaj-Čápor, Cabaj-Čápor 543, 951 17 Cabaj-Čápor, Slovenská republika
Obec Malý Lapáš, Obecný úrad , 951 04 Malý Lapáš, Slovenská republika
Obec Lužianky, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky, Slovenská republika
Obec Čakajovce, Čakajovce 58, 951 43 Čakajovce, Slovenská republika
Obec Nitrianske Hrnčiarovce, Jelenecká 74, 951 01 Nitrianske Hrnčiarovce, Slovenská republika
Obec Ivanka pri Nitre, Novozámocká 326, 951 12 Ivanka pri Nitre, Slovenská republika
Obec Jarok, Hlavná 176, 951 48 Jarok, Slovenská republika
Obec Štitáre, Pri prameni 125/14, 951 01 Štitáre, Slovenská republika
Obec Veľký Lapáš, Veľký Lapáš 488, 951 04 Veľký Lapáš, Slovenská republika
Obec Zbehy, Zbehy 69, 951 42 Zbehy, Slovenská republika
Obec Jeišovce, Jeišovce 37, 951 43 Jeišovce, Slovenská republika
Obec Čechynce, Hlavná ulica 112/74, 951 07 Čechynce, Slovenská republika
Obec Svätoplukovo, Svätoplukovo 76, 951 16 Svätoplukovo, Slovenská republika
Obec Lehota, Lehota 16, 951 36 Lehota, Slovenská republika
Obec Golianovo, Golianovo 400, 951 08 Golianovo, Slovenská republika
Obec Branč, Hlavné námestie 1, 951 13 Branč, Slovenská republika
Obec Malý Cetín, Malý Cetín 105, 951 07 Malý Cetín, Slovenská republika
Obec Koliňany, Obecný úrad , 951 78 Koliňany, Slovenská republika
Obec Poľný Kesov, Poľný Kesov 68, 951 15 Poľný Kesov, Slovenská republika
Obec Veľké Zálužie, Obecná 2, 951 35 Veľké Zálužie, Slovenská republika
Obec Veľký Cetín, Nová 700/2, 951 05 Veľký Cetín, Slovenská republika
Obec Pohranice, Pohranice 185, 951 02 Pohranice, Slovenská republika
Obec Mojmirovce, Námestie Sv. Ladislava 91/7, 951 15 Mojmirovce, Slovenská republika
Obec Podhorany, okres Nitra, Mechenice 51, 951 46 Podhorany, Slovenská republika
Obec Výčapy- Opatovce, ,
Roman Cerulík, Štefánikova trieda 34/59, 949 01 Nitra, Slovenská republika