

Komisia výstavby, územného plánovania a životného prostredia

Zápisnica z V. zasadnutia

Obec Štitáre

Dňa 14.8.2020

Vypracoval: Valéria Kurucová

Členovia komisie

Originál prezenčnej listiny založený v dokumentácii komisie

- Valéria Kurucová
- Michal Beňo
- Katarína Kóšová
- Ing. Daniel Pindeš
- Ing. Magdaléna Debnáriková
- Ing. Roman Lackovič
- Ing. Renáta Pindešová
- Ing. Tibor Szabó
- Aleš Urbánek

Dňa:	Podpis:
13.8.2020	
13.8.2020	
13.8.2020	
13.8.2020	
Neprítomná	
Neprítomný	
Neprítomná	
13.8.2020	
Neprítomný	

Hostia komisie 13.8 .2020

- Renáta Godárová
- Michal Debnárik

Zhrnutie a zápisnica

Členovia komisie sa stretli za účelom vyhodnotenia analýzy stavu MK

- 1) Komisia výstavby a územného plánovania berie na vedomie výsledok a sumár „Analýzy stavu miestnych komunikácií“ a s výsledkom sa stotožňuje
- 2) Komisia výstavby a územného plánovania odporúča obecnému zastupiteľstvu postup opráv MK podľa výsledkov „Analýzy stavu MK“
Zodpovedný za prednes návrhu na OZ: p. Kurucová, p. Beňo
- 3) Komisia ďalej prebrala v pracovnej diskusii otvorené body:
 - Spôsob realizácie opráv MK
 - Odvodnenie MK
 - Rizikové faktory
 - Právne vysporiadanie MK
 - Vypracovanie cestného projektu -> na MK s kompletnou infraštruktúrou a zaľudnenosťou
 - Úprava miestnych komunikácií frézovaným asfaltom
 - Informovanie p. starostky o možnosti získania frézovaného asfaltu z RSCU (tohto času „hotinfo“)

Na záver: poďakovanie členom za účasť a konštruktívnu diskusiu.

Valéria Kurucová

Predseda komisie výstavby územného plánovania a životného prostredia

valeria.kurucova@gmail.com



Analýza stavu miestnych komunikácií

Komisia výstavby, územného plánovania a životného prostredia

Obec Štitáre

Vytvoril: Valéria Kurucová Dňa: 7.8.2020

Obsah:

- 1) Rozbor jednotlivých ulíc
- 2) Hodnotenie rizikového faktoru
- 3) Koreňové príčiny zlého stavu miestnych komunikácií
- 4) Priorita opráv a údržby miestnych komunikácií
- 5) Postrehy, námety, chyby, chybičky
- 6) Resumé





Fábryho ulica

- 367 m dlhá, 8 m široká, čiastočne vysporiadaná, LV 1, LV 1736
- 210 m dlhá, 8-12 m široká, vysporiadaná, LV 1, LV 1736 po Partok

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	-	x	x*	9-10	1-2	Starý asfalt Určité časti frézovaný asfalt	5**	4***

*Odvodnená len časť ulice, odvodňovací systém miestami zanesený a nefunkčný

**Značné výtlky pri „T“ križovatke ulice Pod Horou

*** Výtlky opraviť napr. dýzovou metódou

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Jahodová ulica -

➤ 297 m dlhá, 9 m široká, vysporiadaná, LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	x*	x	- **	7	2	Zhutnený frézovaný asfalt	5***	6

* Kanalizácia je v súlade s STN EN 752, STN EN 476, STN 75 6101 ???

Existuje projektová dokumentácia ??? Absencia kanalizačných šácht. Spádovanie gravitačnej kanalizácie ???

**Neexistujúce odvodnenie

*** Značné zvlnenie 1/3 MK + poškodený výjazd a krajnice MK. Dopravné značenie žiadne

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	-	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Jelenecká ulica

➤ vysporiadaná LV 1, LV 1736

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	-	x	x*	9-10	1-2	Asfalt	5**	2

*Štátna cesta III triedy - odvodňovacie rigoly v správe RSCU
 **Deficit chodníkov

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Jókayho ulica

- 340 m dlhá, 6 m široká, vysporiadaná, LV 1736
- 180 m dlhá, 4 m široká medzi Ku Gáborke a Jókayho, vysporiadaná LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	x	x	x*	8-9	2	-Asfalt 2018 - **Časť nespevnený povrch vysypaný kamenivom	6***	8

*Odvodnená len časť ulice. Odvodňovací systém miestami po roku značne poškodený

**Prepojovacia časť Jókayho Ku Gáborkke

*** Neprieľadná zákuta, pretŕčajúce kanalizačné poklopy

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)		Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)		stupnica 1(min)-10 (Max)



Kolíňanská ulica

- 180 m dlhá, 4-5m široká, čiastočne vysporiadaná, LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	x	x	_*	8-9	1-2	Starý asfalt, kamenivo **	6***	9

*Odvodnená len časť ulice, odvodňovací systém miestami zanesený a nefunkčný

**Značné výtlky a pretŕčajúce kanalizačné poklopy

*** Nešťastne riešený výjazd na cestu III triedy so stúpaním viac ako 10%

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	stupnica 1(min)-10 (Max)	Priorita	stupnica 1(min)-10 (Max)
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)				



Ku Gáborke

- 368 m dlhá, 6 m široká, vysporiadaná, LV 1736
- 200 m dlhá 4-6 m široká medzi Ku Gáborke a Pod Agátmi, vysporiadaná, LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	-	x	x*	8	3**	Asfalt 2015 Časť kameninové lôžko	5***	6

*Odvodnená len časť ulice, odvodňovací systém miestami zanesený a nefunkčný

** Časť medzi Ku Gáborke a Pod Agátmi

*** Výjazd na cestu III triedy

Infraštruktúra áno

x

Zaľudnenosť

stupnica 1(min)-10 (Max)

Infraštruktúra nie

—

Výstavba

stupnica 1(min)-10 (Max)

Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)

stupnica 1(min)-10 (Max)

Priorita

stupnica 1(min)-10 (Max)



Lúčna

➤ vlastníctvo Marián Šmidák, LV 1599

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	?	x?	x	?	3	8	Asfalt	2	0

Súkromná MK

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Majerská ulica

➤ vlastníctvo Ing. JUDr. Martin Cimrák, LV 1894

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	?	?	x	?	4	7	Asfalt	2	0

Súkromná MK

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	stupnica 1(min)-10 (Max)	Priorita	stupnica 1(min)-10 (Max)
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)				



Nagyova

172 m dlhá, 5-6 m široká, vysporiadaná, LV 1736

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	x	x	_*	9	1	Starý asfalt	5**	8

*Odvodnená len časť ulice, odvodňovací systém miestami zanesený a nefunkčný
 **Značné výtšky a pretŕčajúce kanalizačne poklopy

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Pod Agátmi

➤ 170 m dlhá, 4-6 m široká, čiastočne vysporiadaná, LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	-	-	x*	-**	6	7	Frézovaný asfalt kameninové lôžko	7***	7

*Niektoré časti bez verejného osvetlenia

** Prírodný rigol Močelák zanesený odpadom. V ústi je umelo a neprirodzene zredukovaný cca ø 300mm kanalizačná rúra

*** ostrá a nepriehľadná zákruta z MK Ku Gáborke lemuje hlboký zráz prírodného rigolu, chýbajú zábrany a zvodidlá

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	stupnica 1(min)-10 (Max)	Priorita	stupnica 1(min)-10 (Max)
Infraštruktúra nie	-	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)				



Pod Horou

- 90 m dlhá od Fábryho po I. Ácsovú vlastníctvo Z. Vinkovičová, Péli, Péliová, 114 m po E. Matyovú vysporiadaná, LV 1736***

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	-	x	- *	8	3	Starý asfalt	2	3**

*Odvodnená len časť ulice, odvodňovací systém miestami zanesený a nefunkčný

** Údržba ulice frézovaným asfaltom 06/2020

*** Právne vysporiadať MK

Infraštruktúra áno

x

Zaľudnenosť

stupnica 1(min)-10 (Max)

Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)

Priorita

Infraštruktúra nie

-

Výstavba

stupnica 1(min)-10 (Max)

stupnica 1(min)-10 (Max)

stupnica 1(min)-10 (Max)



Pod Žibricou

➤ 365 m dlhá, 6-10 m široká, vysporiadaná, LV 1736

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	x	x	- *	9	1	Asfalt 2018	1**	2

*Odvodnená len časť ulice, odvodňovací systém miestami zanesený a nefunkčný

** Prechod pre chodcov, chodník

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Pohranická

- 240 m dlhá, 6 m široká, čiastočne vysporiadaná, LV 1736
- ostatné až po Z.Moraveckú cestu vo vlastníctve Slovenskej republiky

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	-	x	_*	7	5	Kamenivo	4	3

*Chýba odvodnenie MK

Infraštruktúra áno

x

Zaľudnenosť

stupnica 1(min)-10 (Max)

Infraštruktúra nie

—

Výstavba

stupnica 1(min)-10 (Max)

Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)

stupnica 1(min)-10 (Max)

Priorita

stupnica 1(min)-10 (Max)



Pri Kaplnke

➤ 470 m dlhá, 4-5 m široká ,vysporiadaná, LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
-	x	-	-	-	- *	1	7	Kamenivo	4**	2

*Chýba odvodnenie MK

** Vynášania kameniva na cestu III triedy

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Pri Prameni

➤ 4-6 m široká, vysporiadaná, LV 1

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	x	x	x	10	1	Asfalt 2019	3*	1

*Centrálna zóna - vhodné riešenie bezpečnosti s dopravným značením „Obytná zóna“ (20 Km/h)

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Slnečná

➤ 180 m dlhá, 4 m široká, súkromné vlastníctvo

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	x	-	x	-	8	1	Asfalt	2	0

Súkromná MK

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)



Viničná

- 206 m dlhá, 4-5 m široká, vysporiadaná, LV 1
- ostatné vo vlastníctve Slovenskej Republiky

Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	-	-	_*	_**	6	4	Zhutnený frézovaný asfalt 2019 Kamenivo ***	6	6

*Verejné osvetlenie v ½ MK chýba

** Bez odvodnenia a jarkov

*** ½ MK vysypaná kamenivom je značne zvlnená

Infraštruktúra áno

x

Zaľudnenosť

stupnica 1(min)-10 (Max)

Infraštruktúra nie

—

Výstavba

stupnica 1(min)-10 (Max)

Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)

stupnica 1(min)-10 (Max)

Priorita

stupnica 1(min)-10 (Max)



Zamoyského

- 210 m dlhá 5 m široká,
- 85 m dlhá 3 m široká, vysporiadaná LV 1736, LV 1

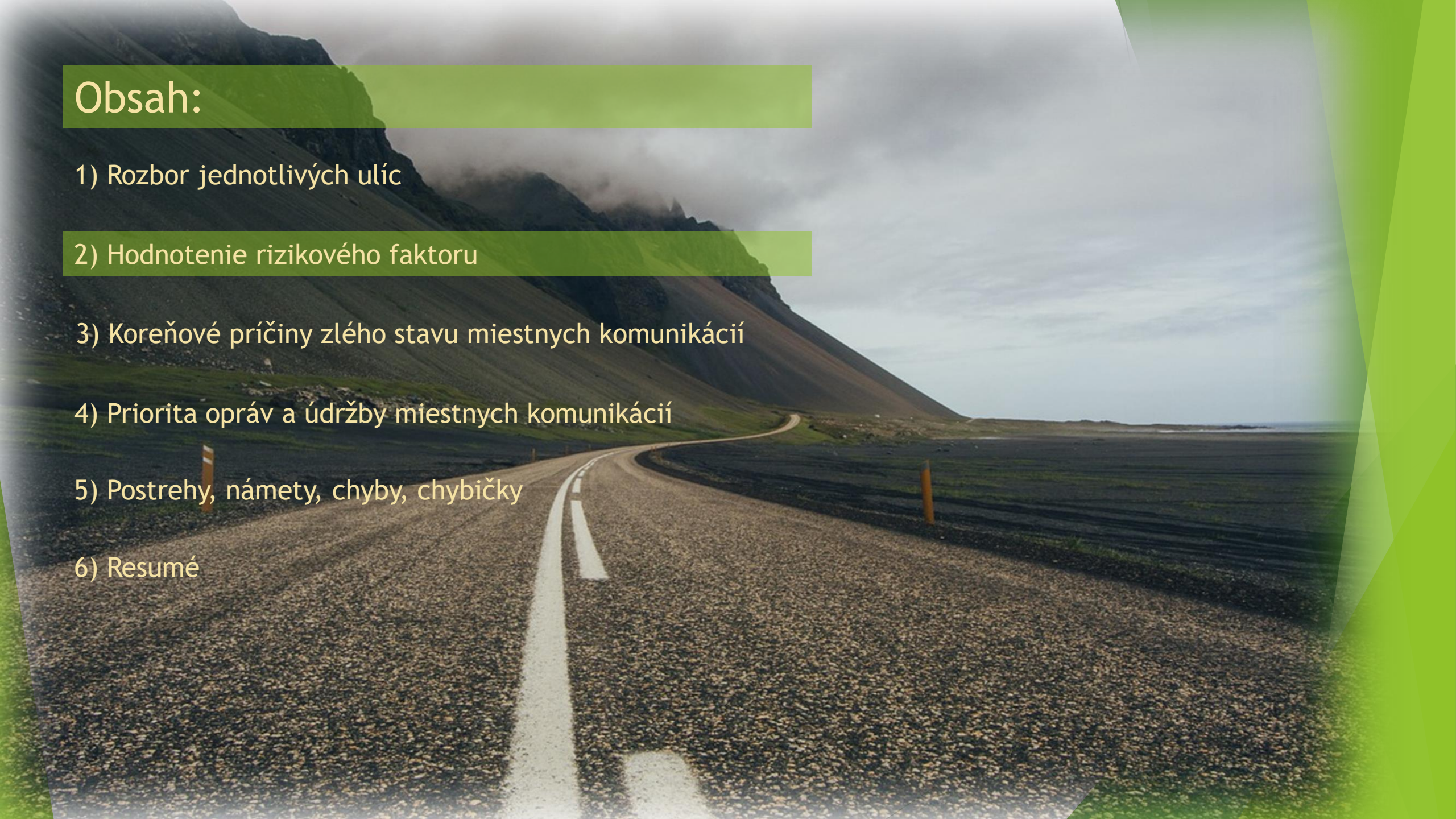
Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Podklad	Riziko faktor	Priorita
Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Jarky	Zaľudnenosť	Nová výstavba			
x	x	-	-	_*	_**	5	5	Kamenivo	5	5

*Verejné osvetlenie v ½ MK chýba
 ** Bez odvodnenia a jarkov

Infraštruktúra áno	x	Zaľudnenosť	stupnica 1(min)-10 (Max)	Riziko faktor(úraz, poškodenie vozidla...)	Priorita
Infraštruktúra nie	—	Výstavba	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)	stupnica 1(min)-10 (Max)

Obsah:

- 1) Rozbor jednotlivých ulíc
- 2) Hodnotenie rizikového faktoru
- 3) Koreňové príčiny zlého stavu miestnych komunikácií
- 4) Priorita opráv a údržby miestnych komunikácií
- 5) Postrehy, námety, chyby, chybičky
- 6) Resumé





- Výmole, výtlky
- Poškodené dopravné značenie, chýbajúce dopravné značenie
- Nespevnené výjazdy a krajnice MK



- Pretŕčajúce kanalizačné poklopy
- Značné zvlnenie MK
- Deti na MK



- Zvodidlá pri rigole Močelák
- Osvetlenie MK
- Nespevnené nájazdy

Obsah:

- 1) Rozbor jednotlivých ulíc
- 2) Hodnotenie rizikového faktoru
- 3) Koreňové príčiny zlého stavu miestnych komunikácií
- 4) Priorita opráv a údržby miestnych komunikácií
- 5) Postrehy, námety, chyby, chybičky
- 6) Resumé





Neexistujúce, nefunkčné odvodnenie
Chýba celková koncepcia odvodnenia

Nekoordinovaná výstavba
infraštruktúry

Rekonštrukcia MK stagnuje oproti
nárastu obyvateľov a výstavbe

Obsah:

- 1) Rozbor jednotlivých ulíc
- 2) Hodnotenie rizikového faktoru
- 3) Koreňové príčiny zlého stavu miestnych komunikácií
- 4) Priorita opráv a údržby miestnych komunikácií
- 5) Postrehy, námety, chyby, chybičky
- 6) Resumé



Celkový prehľad MK

Názov ulice	Infraštruktúra					Odvodnenie	Ľudský faktor		Riziko faktor	Priorita
	Voda	Elektrina	Plyn	Kanalizácia	Verejné osvetlenie	Járky	Zaľudnenosť	Nová výstavba		
1. Fábryho	x	x	x	–	x	x	9-10	1-2	5	4
2. Jahodová ulica	x	x	x	x?	x	–	7	2	5	6
3. Jelenecká	x	x	x	–	x	x	9-10	1-2	5	2
4. Jókayho	x	x	x	x	x	x	8-9	2	6	8
5. Kolíňanská	x	x	x	x	x	x	8-9	1-2	6	9
6. Ku Gáborke	x	x	x	–	x	x	8	3	5	6
7. Lúčna ulica	x	x	–	x?	x	–	3	8	2	0
8. Majerská	x	x	–	x?	x	–	4	7	2	0
9. Nagyova	x	x	x	x	x	x	9	1	5	8
10. Pod Agátmi	x	x	–	–	1/2x	–	6	7	7	6
11. Pod Horou	x	x	x	–	x	–	8	3	2	3
12. Pod Žibricou	x	x	x	x	x	x	9	1	1	2
13. Pohranická	x	x	x	–	x	–	7	5	4	3
14. Pri Kaplnke	-	x	–	–	–	–	1	7	4	2
15. Pri Prameni	x	x	x	x	x	x	10	1	3	1
16. Slnečná	x	x	x	–	x	–	8	1	2	0
17. Viničná	x	x	–	–	1/2x	–	6	4	6	6
18. Zámoyského	x	x	–	–	-	–	5	5	5	5



Kolíňanská



Jókayho (prepojovacia Ku Gáborke)
Nagyova



Jahodová
Viničná



Pod Agátmi
Ku Gáborke (smer ulica Pod Agátmi)



Fábryho
Zámoyského



Pohranická
Pod Horou

Navrhované riešenia pre MK

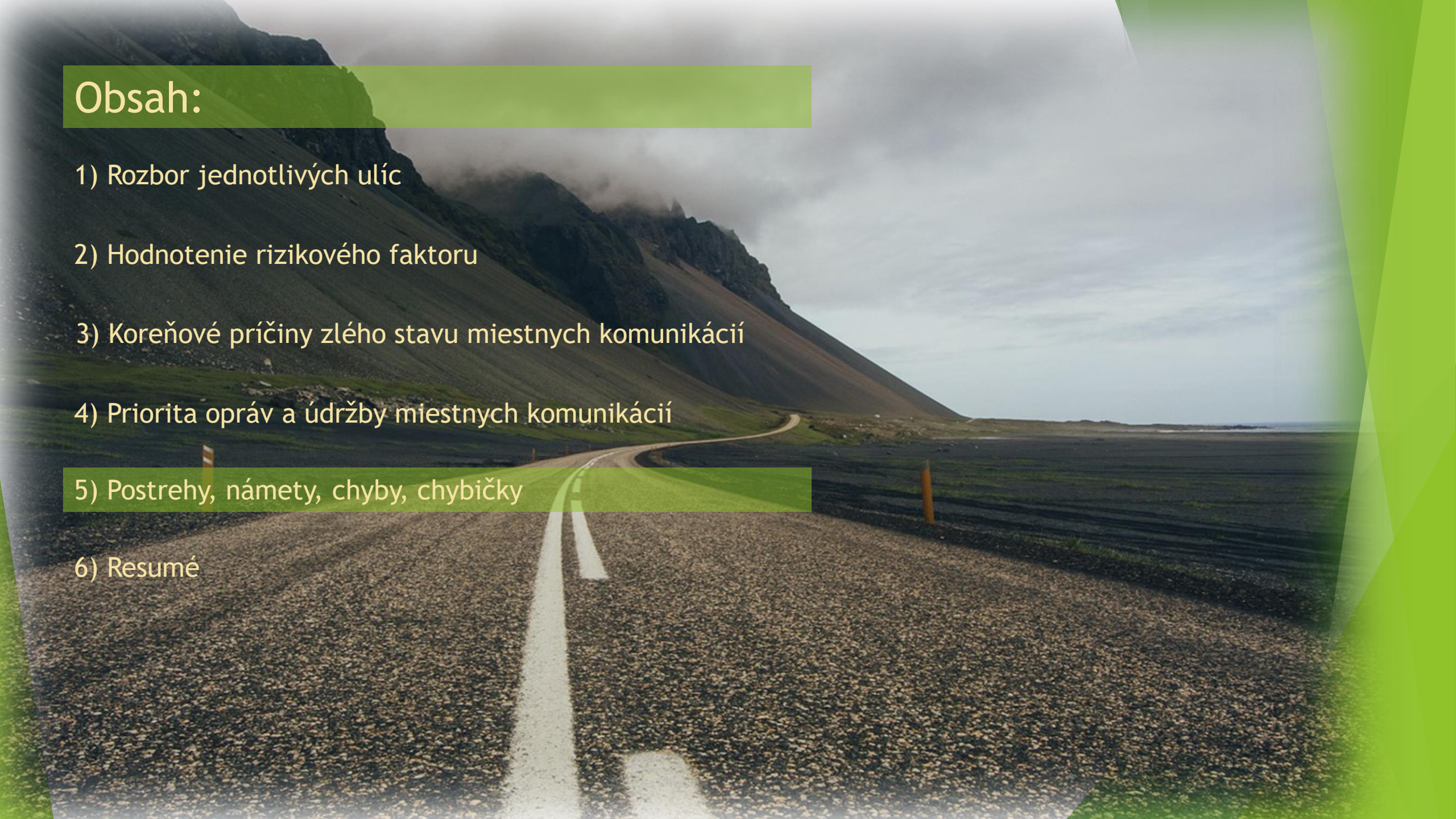
MK	Prio	Cestný projekt Nový asfalt	Frézovaný asfalt (urgentné stavy)	Verejné osvetlenie	Kamenivo	Poznámka
Kolínaňská	1	x	x			
Jókayho	2	x	x			Prepoj Ku Gáborke
Nagyova	2	x	x			
Jahodová	3	x	x			Výtlky oprava asfaltovou dýzou, alebo podobnou technológiou
Viničná	3		x	x		
Pod Agátmi	4		x	x		Nebezpečná časť pri zráze k rigolu Močelák
Ku Gáborke	4		x			Prepoj Pod Agátmi
Fábryho	5					Výtlky oprava asfaltovou dýzou, alebo podobnou technológiou
Zámoyského	5		x	x	x	
Pohranická	5		x		x	
Pod Horou	6					
Ku Kaplnke	6				x	

Globálne riešenie

- Odvodnenia každej MK v obci
- Pasportizácia MK

Obsah:

- 1) Rozbor jednotlivých ulíc
- 2) Hodnotenie rizikového faktoru
- 3) Koreňové príčiny zlého stavu miestnych komunikácií
- 4) Priorita opráv a údržby miestnych komunikácií
- 5) Postrehy, námety, chyby, chybičky
- 6) Resumé





Stav přírodního rigolu „Močelák“





Optické káble pri miestnych komunikáciách



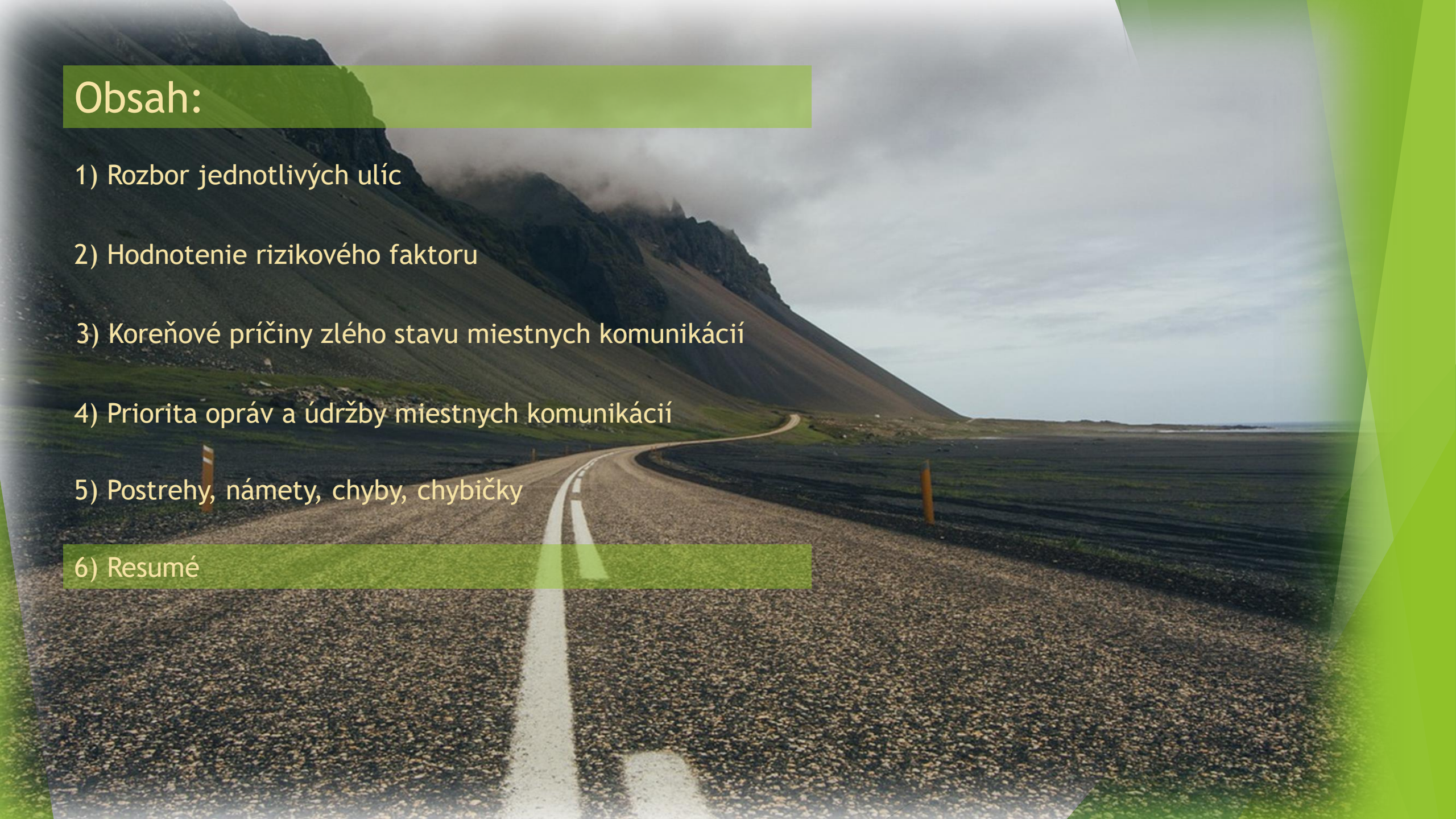


- ❖ Stav jarkov
- ❖ Poškodené betónové prefabrikáty po 1 roku na Jókayho ulici



Obsah:

- 1) Rozbor jednotlivých ulíc
- 2) Hodnotenie rizikového faktoru
- 3) Koreňové príčiny zlého stavu miestnych komunikácií
- 4) Priorita opráv a údržby miestnych komunikácií
- 5) Postrehy, námety, chyby, chybičky
- 6) Resumé





"Aj keď ste prešli 95 % cesty, stále ste len na začiatku."

- Japonské príslovie